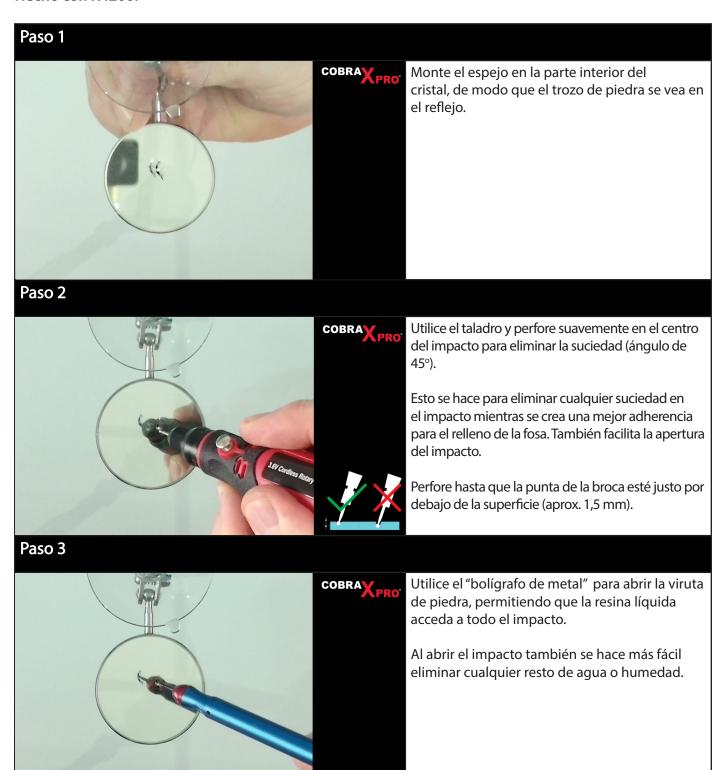
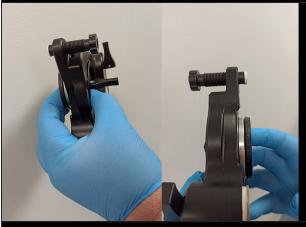


Paso a paso

Guía paso a paso para reparar los impactos

Hecho con K4200i



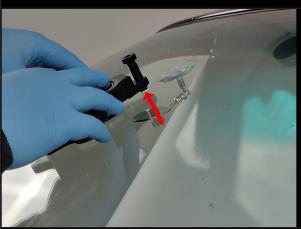


COBRAX

Antes de colocar el puente de reparación es importante asegurarse de que está en la posición correcta. Para ello, agarre la parte giratoria del puente (ventosa) y gírela hasta que oiga un clic.

Aparte de eso, también es importante que el pistón se tire hacia atrás del todo, de modo que el labio de goma quede a ras de la ventosa.

Paso 5



COBRAX

Coloque el puente de reparación "3 en 1" de modo que el centro del pistón de vacío quede centrado en la parte superior del impacto.



Paso 6



COBRAX

Gire el puente de reparación "3 en 1" hacia la sección de calefacción/refrigeración.

Encienda el sistema y active el botón de calentamiento situado a la derecha.

Espere hasta que el cristal se caliente a 60°C (el calentamiento se indica mediante una luz roja) A continuación se producirá el enfriamiento automático a 20-25°C. (el enfriamiento se indica mediante una luz azul)

Puede controlar la temperatura en la pantalla.

Paso 7



COBRA

Gire el puente de reparación "3 en 1" para que el pistón de vacío esté centrado sobre el impacto.

Apriete el pistón hasta que el labio de goma toque firmemente el cristal.





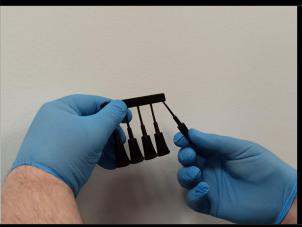
Crack Resin

Extraiga completamente la parte interior del pistón de vacío, pero asegúrese de que la parte principal del pistón permanece inalterada y mantiene un contacto firme con el vidrio.

Rompa la pipeta de resina y vierta el contenido en la parte negra del pistón de vacío (presione 5 veces).

O llene la jeringa con 0,15 ml de resina y añada la resina en el pistón de vacío.

Paso 9





Al utilizar pipetas, es importante dar la vuelta a la gradilla antes de romper la pipeta.

Paso 10





Conecta la bomba y el puente con la manguera roja.

El extremo recto va en la bomba y el extremo doblado va en el puente.

Paso 11



COBRAX

Encienda la bomba e inicie el proceso automático de presión/vacío pulsando el botón verde.

Este proceso dura 6 minutos.

Este proceso puede repetirse o puede utilizar la presión/vacío por separado utilizando uno de los botones rojos.



COBRAX

Retire el espejo y utilice un encendedor unos segundos para calentar el impacto desde el interior.

Asegúrese de no calentar más de la cuenta el cristal.

Vuelva a instalar el espejo después.

Siempre es posible calentar la reparación mientras se realiza el proceso de presión/vacío.

Paso 13



COBRAX

Retire la manguera roja.

Paso 14





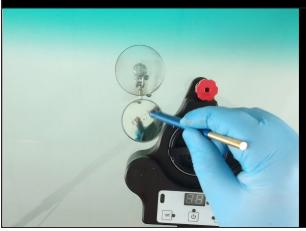
Gire el puente de reparación y limpie los restos de resina no curada con un trozo de papel limpio*.

Aplique la resina de relleno (frasco n.º 2) al impacto.



*Recomendamos tener el papel cerca del pistón de vacío mientras se gira el puente, ya que la liberación de presión podría hacer que la resina no curada salpicara.

Paso 15





Utilice el "bolígrafo metálico" eliminar las burbujas de aire.

Pásalo suavemente por la reparación.



COBRAX

Aplique la lámina de curado sobre el líquido de relleno de la fosa.

Paso 17



COBRANTE

Gire el puente de reparación " 3 en 1" hacia la lámpara UV.

Encienda el sistema y active la UV con el botón izquierdo.



La lámpara cura el impacto en 30 segundos.

Paso 18



COBRAX

Retire el puente de reparación 3 en 1, el espejo y la lámina de curado.

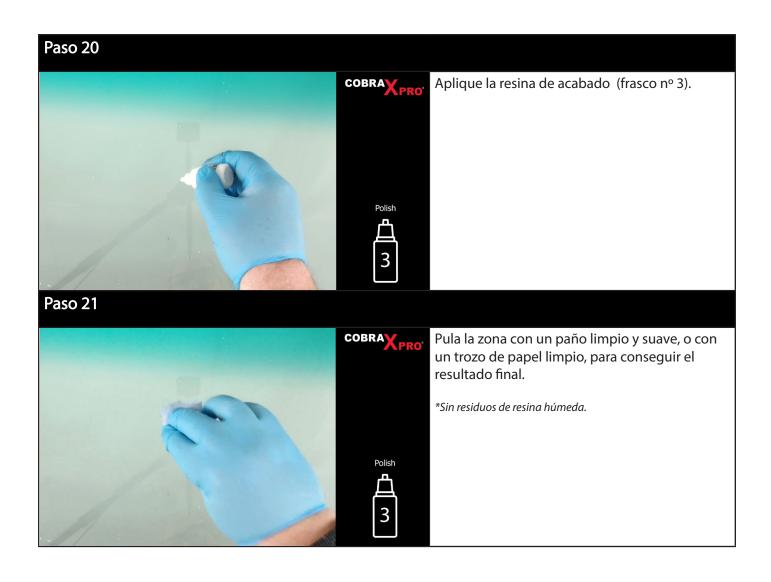
Limpie cualquier resto de resina no curada.

Paso 19



COBRAX

Utilice la cuchilla de afeitar con un ángulo de 90 grados hacia el cristal, y raspe suavemente el líquido curado.



¡Disfrute del resultado final!

